



111 年全國模範漁民唐維駿。

前事不忘 後事之師 111 年全國模範漁民唐維駿

圖、文 / 漁業廣播電臺 洪嘉總

沿著台 2 線濱海公路行駛山海間，北臺灣最美海岸線映入眼簾，藍天白雲中的點點飛行傘，代表著即將抵達萬里翡翠灣，座落於翡翠灣旁的龜吼漁港，是北海岸最熱鬧的漁港之一，港內或大或小的漁船，艘艘都有著棒受網漁法最具標誌性的集魚燈，而漁港旁人聲鼎沸的漁夫市集，是採買生鮮水產或品嚐當令現撈漁獲的好所在。

萬里地區的漁業特色以一支釣白帶魚 / 透抽、棒受網鎖管船以及螃蟹船為主，以龜吼漁港為據點的 111 年全國模範漁民唐維駿，曾經從事過娛樂漁業及一支釣漁業，四年前因為興趣使然，決定建新船，追求更穩健的鎖管棒受網漁業生涯。

漁船設備升級 從漁生涯更踏實

「其實這種東西就是經驗啦！開一年的船就是多一年的經驗，再來就是自己要記錄，記錄今年的潮水、隔年的，多看一些跟海洋有關的書籍，大概是這樣，因為現在手機也很方便，有問題就上網找一下，多請教有經驗的長輩，多跟他們學習。」34 歲的唐維駿，是不折不扣的漁業青年，從事沿近海漁業約 17 年的他認為，從漁之路最重要的就是經驗累積。

從小看著爸爸經營娛樂漁船，放假時也會跟著出去釣魚，唐維駿高中時就決定投入漁業工作，一開始駕駛的是 CT2 漁船，在四年前建造了名為「上漁 68 號」的 CT4 漁船，擁有更齊全的設備，捕撈上船的鎖管，經過急速冷凍、分級包裝，完整保留住大海的鮮美滋味，漁獲量與價格也更加穩定。

以經驗為師 親身投入更有收穫

談到一整年的工作安排，唐維駿分享，「夏天的時候一次出海都 22-23 天，返港休息整補約一週，又再出海，鎖管的季節大概在中秋節之後就休息了，所以作息比較固定，原本中秋節後到隔年三月有在釣白帶魚，去

年就休息了，因為去釣了也不一定有收入。以前一支釣是一年四季都沒有休息，現在的作息模式比較有時間陪家人。」

外人看來自由自在的討海人生，其實需要縝密的規劃及無比的自律，談到印象深刻的事，唐維駿雲淡風輕地說，「深刻喔…還好耶，就跌跌撞撞的，出船就是要油錢、外籍船員的工資，每一次出去都像在賭博，也會賠錢回來，如果賠錢的話，就要想辦法去周轉資金什麼的，這是比較辛苦。但是要從事漁業就是要靠經驗去累積，多跑一年的船就是多一年的經驗，只是用看、用聽的是沒辦法的，一定要自己親身投入才會有所收穫。」雖然語氣一派輕鬆，言談中多次提及的經驗累積，就是唐維駿踏實與自信的來源。

協助水文研究 積極開創漁業新通路

唐維駿積極開創漁業新通路，在漁閒時也不懈怠，不斷增加漁業技能，成功取得輸歐盟漁獲物衛生教育訓練合格證書、娛樂漁業船長潛水專業知識教育訓練研習證明書等。另外，他也趁著出海工作時，協助進行水文研究，參與水產試驗所各項有關棒受網漁船漁獲研究，配合在漁船安裝漁船作業資訊自動收集系統，每日記錄水溫、位置、漁獲類型等。雖然增加不少額外工作，唐維駿認為這些都只是舉手之勞，取之海洋也要有所回饋。

「沒有親身去經過一些事情的話，很難學到東西，一開始的時候，也是會被人家笑啊，那麼年輕，什麼都不會，所以自己要比別人更用心一點，才能慢慢的跟成功更靠近。」虛心求教，累積經驗，就是唐維駿從漁生涯的不二法門。



(上圖) 休息整補期間停放於龜吼漁港的「上漁 68 號」。
(下圖) 龜吼漁港旁人聲鼎沸的漁夫市集，是採買生鮮水產或品嚐當令現撈漁獲的好所在。



(上圖) 龜吼漁港內或大或小的漁船，艘艘都有著棒受網漁法最具標誌性的集魚燈。
(下圖) 沿著台2線濱海公路行駛山海間，北臺灣最美海岸線映入眼簾，藍天白雲中的點點飛行傘，代表萬里翡翠灣到了。