



漁業署於2023年底在農業部1樓大廳，舉辦「韌性漁業，永續經營」漁業建設成果發表，各漁業產業團體與農業部及漁業署長官合影。

強化漁業韌性促永續 漁業署漁業建設年度成果豐

圖、文 / 漁業廣播電臺 李巧甄

增進農民福利體系、基礎環境建設、提升產業競爭力，是農業部三大施政主軸之一；而對於漁業來說，漁港建設就是基礎環境建構中的重點項目。為營造安全漁業生產環境，建構永續漁業基地，漁業署自民國 105 年起，迄今已投入超過 150 億元在各項漁業建設，改善 138 處漁港。農業部於民國 112 年 12 月 26 日特舉辦「韌性漁業，永續經營」成果發表會，現場邀集代理部長陳駿季、漁業署署長張致盛、副署長陳建佑和四位漁業團體代表一同參與，介紹漁業建設政策推行下，產業前線的轉變與機會。

積極投入漁港建設 打造永續漁業基地

會中，首先由張致盛署長簡報「漁港功能多元化建設」的執行現況。他表示，為了確保沿近海及遠洋漁船在漁港的作業安全，漁業署近 8 年來，持續進行漁港疏浚、碼頭整建及防波堤改善等工作，目前已完成疏浚 156 港次、整建老舊碼頭近 1 萬 4,000 公尺、改善防波堤近 5 千 200 公尺，優化近 1.8 萬艘漁船作業及交易環境。



漁業署署長張致盛說明署內推動漁港功能多元化建設的執行現況。



（上圖）高雄區漁會總幹事黃昭欽在漁業建設成果發表會上，介紹前鎮漁港在政府的支持下，如何進行漁港陸海空的全方位改造。

（中圖）體認食魚文化的重要性，蘇澳區漁會總幹事陳春生表示，老舊的南方澳第一拍賣魚市場，經重新整頓後，除了卸魚拍賣功能外，也設置食魚教育推廣空間，增進國人對國產水產品的認識。

（下圖）因應氣候變遷對水產養殖的影響，漁業署署長張致盛向外界說明，署內自民國 105 年來辦理的系統性養殖建設。

以南方澳漁港為例，蘇澳區漁會總幹事陳春生表示，在漁業署支持下，目前已投入約 4.53 億，整建第三泊區碼頭 880 公尺，強化結構安全，保障漁民生命財產。此外，考量到船隻停靠碼頭整捕或過夜時，民生水電的需求，增建「岸水岸電」設備供漁船使用，減少漁船停泊期間，為使用民生水電發動引擎，造成廢氣與噪音汙染。

不只南方澳，前鎮漁港也是近年走向轉型再造的代表案例。高雄區漁會總幹事黃昭欽表示，前鎮漁港曾經是東南亞最大的漁港，是我國重要的遠洋漁業基地。自己從小就是在前鎮漁港，看著來來往往的船隻長大，因此，見證了前鎮漁港過往的輝煌時刻。然而，隨著時間的推移，漁船噸位及船體逐漸大型化，船體吃水變深，漁港早已不敷使用，更別提老態漁港的環境衛生安全問題。為了徹底改善漁港環境，中央及地方通力合作，開始了海陸空全方位改造，包含進行前鎮碼頭整建，滿足日漸大型化遠洋漁船之泊港作業需求；新建多功能水產品物流大樓，提升遠洋漁獲品質，保障消費者衛生安全；興設污水下水道，改善港區環境每到漲退潮或下雨出現的臭味問題。

營造親水休憩空間 賦予漁港多元環境

因應時代變遷，漁港功能並非只有生產，還有觀光休閒及教育等多功能。因此，漁業署投入漁港建設，不僅提供漁民及漁船作業使用，也將一般民衆的需求納入考量；比如逛魚市、參觀漁業展示館、漫步水岸環境等，亦能在開放水域中，參加多種海上休閒活動，獲得娛樂、健身、消遣等滿足。

為了營造親水多元漁港，漁業署在陸域環境設施上，目前已完成 28 處漁港水岸環境景觀改善，10 處直銷中心，並促成民間對漁港的投資參與；以宜蘭烏石漁港為例，該港南接頭城海水浴場，北為外澳沙

灘，港內娛樂漁業活動興盛，是臺灣衝浪勝地。經署內與宜蘭縣政府合作，引進民間資源與經營活力，業者在該處投資超過 36 億元，興建 2 棟飯店，提供多項服務設施，為在地休閒業，帶來全新動能。另外，水域利用上，已有 88 處漁港提供遊艇停泊，117 處漁港設有娛樂漁船，以及 43 處漁港開放垂釣。

同時，為了讓長期在海上航行的船員在靠港時，能有一個放鬆身心靈的休憩之地，漁業署也在全國漁港完善船員服務設施，設置船員岸上淋浴室、穆斯林祈禱室及休息室。以前鎮漁港多功能船員服務中心為例，該中心可服務約 300 艘遠洋漁船、返港船員約 1.5 萬人次，提供盥洗、休閒、餐飲、宗教活動、住宿等服務，滿足船員日常生活多重需求，落實保障船員權益福利。

穩定養殖水源 提高生產區防災韌性

在養殖生產區的建設成果方面，漁業署在民國 105 年後，大幅提高養殖建設經費，從原本 20 億元上升到近 50 億元，在宜蘭、雲林、高雄及屏東等地，規劃穩定養殖供水系統，完成海水統籌供水管線 3 萬 5,000 公尺，新增供水面積 690 公頃，提升養殖業者水源潔淨度，進而提高水產養殖品質。

嘉義養殖協會執行長陳泓碩表示，近年極端氣候缺水頻繁，嘉義縣義竹鄉新店生產區欠缺乾淨水源，漁業署目前已規劃淡水統籌供應系統建置，預計將可克服水質不佳、水量不穩問題。



南方澳漁港第三泊區碼頭整建，解決颱風或大潮時，海水溢淹的問題，營造安全的漁作空間。



屏東縣東港鹽埔漁港經整建施工後，不僅能提供大型漁船泊靠需求，還能因此發展冷凍魚貨市場，促進冷鏈形成，加值水產品。

此外，對於極端強降雨造成養殖池淹水問題，漁業署從強化養殖排水系統、整備防災資源與建構防災組織等面向著手，至今已完成養殖生產區排水路 10 萬 7,000 公尺，使防洪排水保護標準由 2 年提升至 10 年。漁業署亦添購大型移動式抽水機，協助養殖低窪區抽排水，增加淹水耐受力面積 3500 公頃，並結合各方力量，定期召開養殖區與水利、消防及救災體系的聯合防災會議，軟硬兼施，提高養殖防災韌性。

強化冷鏈加工建設 優化水產品品質

為維持水產品在運銷過程中的品質，漁業署透過強化全臺漁業冷鏈建設，建立從生產端到消費端都可維持低溫環境的冷鏈物流，從區域物流中心、產業團體冷凍與加工設施到批發魚市場，皆納入冷鏈建設推動，不僅確保水產品衛生安全，還能延長水產品保存期限 10-20%，增加 2.3 萬公噸冷凍倉儲能力，穩定產銷調節，滿足內外銷需求，漁業商機再擴大。

興達港區漁會總幹事郭展豪表示，漁會在漁業署的輔導下，成立興達港區漁會加工廠並取得 HACCP 認證，不只為食品安全提供保障，也協助在地漁業發展。有了現代化加工廠，在地捕撈的漁獲得以保存，維持漁貨的新鮮與安全，不只內銷還可以外銷，增進漁民收益。

漁業署長期致力於推動漁業建設，近 8 年來已完成多項設施改善，展現多元成效。未來，漁業署也會持續優化漁業設施，帶動整體產業升級，朝永續漁業發展。